

Superyates & Marinas

THE BEST

n° 86 - 6€

English | Spanish Edition

Canarias y aeropuertos: 6,20 €
Portugal: 5,50 €

BOAT SHOWS

Boot Düsseldorf
Fort Lauderdale
Metstrade

GENE MACHINE

en el Ártico

A BORDO

Amer Cento Quad
Riva 110 Dolcevita
Wider 165
Amel 50
CNB 76



CNB 76

Compromiso con
la excelencia

08 Mar 2019

CURT





TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA

El astillero VSY, Siemens y Lloyd's Register se unen para investigar el uso de las celdas de hidrógeno como combustible para el nuevo Waterecho, superyate a motor de 65 metros de eslora.

Hoy en día la comunidad internacional está muy sensibilizada y consciente tanto de la crisis energética como de los problemas relacionados con el sobrecalentamiento global. Como resultado, el sector industrial en general está cada vez más comprometido en proporcionar sistemas alternativos e innovadores para ofrecer soluciones prácticas y eficientes. El sector de la náutica no es ninguna excepción y el astillero italiano VSY es un claro ejemplo de cómo la búsqueda por la excelencia, el confort y las mejores prestaciones puedan ir de la mano del deseo de crear embarcaciones de lujo capaces de enfrentarse a los retos de hoy en día, con el máximo respeto por el medio ambiente. También los armadores están cada vez más interesados en el uso de tecnologías limpias y en embarcaciones más eficientes.

El astillero VSY se ha caracterizado siempre por el uso de tecnologías dirigidas a proteger el medioambiente, equipando sus yates con sistemas de tratamiento del agua y para reducir las emisiones, así como

desarrollando sistemas de fondeo eco sostenibles y otros dirigidos al ahorro energético. Pero, hoy en día, el astillero italiano no solo promueve la construcción de barcos de gran eslora respetuosos con el medioambiente, sino que también fomenta las relaciones con comités y empresas internacionales para aumentar la estabilidad medioambiental y fomentar el uso de las tecnologías limpias.

Acorde con esta filosofía, VSY acaba de firmar un acuerdo de colaboración con Siemens y Lloyd's Register para investigar el uso de las celdas de hidrógeno como combustible para el nuevo *Waterecho*, proyecto de 65 metros del astillero italiano VSY diseñado por Espen Oeino. Ideado para los verdaderos amantes del mar, *Waterecho* es la combinación perfecta entre confort superior y alta sostenibilidad.

Siemens, muy sensible al desarrollo de soluciones beneficiosas y respetuosas con el medioambiente para la industria náutica - como el SISHIP BlueDrive que

permite una fácil integración entre diferentes sistemas de baterías - se ha asociado con el productor de celdas de hidrógeno sueco, PowerCell Sweden AB, para impulsar el uso de las celdas de hidrógeno en el sector náutico y desarrollar un sistema de suministro de energía para barcos, basado en dichas celdas como fuente de combustible. El principal propósito del nuevo proyecto *Waterecho* es verificar la seguridad y los requisitos técnicos necesarios para alimentar el motor eléctrico de popa (utilizado para maniobrar o como motor auxiliar) de forma completamente eco sostenible. En esta colaboración, el astillero VSY se compromete a verificar la viabilidad técnica y comercial del uso de las celdas de hidrógeno como fuente de combustible y de su instalación a bordo, mientras que Siemens se encarga de poner a disposición del proyecto sus conocimientos y las soluciones técnicas ya desarrolladas o a desarrollar, y Lloyd's Register a llevar a cabo una evaluación preliminar a efectos de las certificaciones. ❖

CUTTING-EDGE TECHNOLOGY

The Italian VSY yard, Siemens and Lloyd's Register in partnership for the research of a hydrogen fuel cells technology for the new VSY 65m M/Y Waterecho.

Today, energy crisis and global warming have increased the awareness and consciousness of the international community. As a result, the global industrial sector is more and more committed to providing alternatives and innovative systems to offer practical and efficient solutions. Yachting is not an exception and the Italian shipyard VSY is a clear example of how the continuous search for excellence, comfort and best performance can go hand-in-hand with the desire to create luxury crafts that are able to face all of today's challenges, while respecting the environment. Also, yacht's owners are more and more interested in cleaner technologies and fuel-efficient crafts.

VSY has always invested in onboard technologies for water treatment, exhaust emission reduction, "green anchoring" systems and other energy saving applications. But today, the Italian shipyard is not only encouraging the evolution of ecologically sound construction of larger yachts, but also promoting relationships with international committees and companies to stimulate the increase of environmental stability and clean technologies. In keeping with this philosophy, VSY has just signed a partnership



agreement with Siemens and Lloyd's Register to develop a project for the application of a hydrogen fuel cells technology on a special version of the brand-new VSY 65m *Waterecho* project by Espen Oeino. Designed for true sea lovers, *Waterecho* is a perfect blend of absolute comfort and sustainability. Siemens, which is very sensitive to the development of environmentally friendly and profitable solutions for the marine and shipbuilding sector such as

the SISHIP BlueDrive, which enables an easy integration of battery systems, has partnered up with the Swedish producer of fuel cell modules, PowerCell Sweden AB, in order to drive forward the integration of fuel cell modules in shipping and develop an energy supply system for vessels based on fuel cells. The main purpose of the *Waterecho* Project is to assess the specific safety and technical requirement for feeding the stern electric engine (used for

manoeuvring or as auxiliary propulsor) in a completely green and sustainable way. In this partnership, VSY will verify the technical and commercial feasibility of the employment of hydrogen fuel cells and their installation on board. Siemens will provide its know-how as well as the technical solutions already developed or to be developed, while Lloyd's Register will carry out a preliminary assessment for certification purposes.❖

Eslora/LOA 65,00m • **Manga/Beam** 10,80m • **Calado/Draft** 2,95m • **Camarotes armador y envitados | Guest & Owner Cabins** 5+1 • **Camarotes tripulación y capitán | Crew and Captain Cabins** 8+1 • **Material de construcción | Construction material** Acero/Aluminio | Steel/Aluminium • **Desplazamiento/Displacement** 1.320GT • **Arquitectura naval | Naval Architect** VSY & Marin • **Diseño exterior | Exterior design** Espen Oeino

vsy.it