



SuperYacht

Russian International Yacht Magazine

GULF CRAFT
MAJESTY 140
 ИСТИННЫЙ СИМВОЛ
 РОСКОШИ
 ИЗ ОАЭ



11 Aug 2018

Lürssen

Репортаж
с легендарной
верфи

**Abeking
& Rasmussen**

111 лет в элите

Fincantieri

Колоссальный
масштаб

**Airbus Corporate
Helicopters**

Летающие тендеры

**Oceanco
Black Pearl**

Солнечные паруса



Мореходная яхта будет построена из стали и алюминия. Основная ее задача – быть готовой к длительным путешествиям, ведь запас хода составляет свыше 5000 морских миль

ДАННЫЕ

Длина	65 м
Ширина	10,8 м
Осадка	2,95 м
Валовый тоннаж	1320 т
Кол-во гостей	10
Макс. скорость	16 узлов
Крейсерская скорость	12 узлов
Запас хода	5200 морских миль
Экстерьер	Espen Oeino International
Интерьер	Dante O. Benini & Partners Architects
Морская архитектура	VSU + Marin

БОЛЬШАЯ ПРЕМЬЕРА VSU

ВЕРФЬ VSU ГОТОВИТ МАСШТАБНУЮ ПРЕМЬЕРУ НА ПРЕДСТОЯЩЕЙ ВЫСТАВКЕ MONACO YACHT SHOW. ВЫХОДЦЫ ИЗ ВИАРЕДЖО, ЭПИЦЕНТРА МИРОВОГО ЯХТОСТРОЕНИЯ, В ДЕТАЛЯХ РАССКАЖУТ О СВОЕМ НОВОМ ПРОЕКТЕ WATERECHO. 65-МЕТРОВАЯ СУПЕРЯХТА БУДЕТ НАЧАЛЬНОЙ МОДЕЛЬЮ В ЛИНЕЙКЕ КОМПАНИИ. ЕЕ ВЫДАЮЩИЙСЯ ЭКСТЕРЬЕР ОТРИСОВАН ВЕЛИКИМ ЭСПЕНОМ ОЭЙНО, АВТОРОМ ВСЕХ ДРУГИХ ЛОДОК VSU. ИНТЕРЬЕР ДОВЕРИЛИ СТУДИИ DANTE O. BENINI & PARTNERS ARCHITECTS

О проекте пока известно очень мало. Waterecho будет соответствовать философии верфи, стремящейся минимизировать влияние яхт на окружающую среду. Поэтому в конструкции применяются современные технологии, направленные на снижение выбросов, экономию топлива, теплоизоляцию и так далее. Во-вторых, концепт обеспечивает максимальную приватность для гостей и при этом гарантирует им непрерывный контакт с морем, эффектные виды и полный релакс. Общая площадь зон для гостей превышает 1100 кв. м. Яхту будут строить из стали и алюминия. Она будет мореходной и готовой к длительным путешествиям – запас хода составляет свыше 5000 морских миль.

VSU была основана в 2004 году и всю свою историю она позиционируется как производитель инновационных и прогрессивных суперяхт. Компания освоила и внедрила ряд инициатив в области экологии, получив сертификацию RINA Green Plus. Также ее яхты лицензированы по стандартам LRS, ABS, Maltese Cross, Charter Class и Comfort Class.

На данный момент верфь построила три судна (два 62-метровых Roma и Sealyon, а также флагманское Stella Maris длиной 72 м)

Помимо заявленного проекта Waterecho, VSU сейчас ведет строительство мегаяхты длиной 64 м. Она базируется на платформе Roma и Sealyon, но ее сделали чуть большей по размеру. Проект находится в завершающей стадии реализации, спуск на воду запланирован на начало 2019 года. Также у VSU есть ряд интересных концептов, ожидающих клиентов. Кроме яхт классического дизайна, верфь предлагает и брутальный эксплорер длиной 67 м, спроектированный вместе с миланской студией Hot Lab.



VSU

THE
SUPERYACHT
BUILDER

The
perspective
beyond

vsy.it