SuperYacht

Russian International Yacht Magazine

A&R
AVIVA
ФЛАГМАН НЕМЕЦКОЙ ВЕРФИ

08 May 2018

Royal Huisman
NGONI
Неземная

Icon Yachts
LEGEND
Живая легенда

Baltic Yachts
PINK GIN VI
Крепкий и дерзкий

Codecasa
C122
Винтажный шик

Heesen
BOOK ENDS
Счастливое число

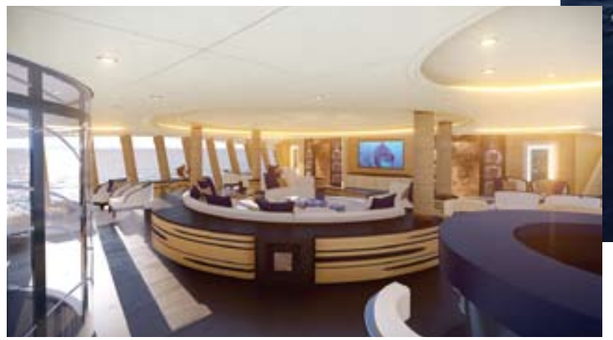
ПОЛНОЕ ПОГРУЖЕНИЕ!

МАНУФАКТУРА ULYSSE NARDIN, ИСТОРИЯ КОТОРОЙ НЕРАЗРЫВНО СВЯЗАНА С МОРЕМ, ОБЪЯВИЛА О ПАРТНЕРСТВЕ С ФРЕДЕРИКОМ БУЙЛЕМ – ПОДВОДНЫМ ИССЛЕДОВАТЕЛЕМ, ФОТОГРАФОМ И ФРИДАЙВЕРОМ

Более 30 лет Фредерик Буйль снимает подводный мир на одном дыхании при помощи только камеры и естественного света. В своих фотоработах Фред учит нас по-новому смотреть на прекрасный глубоководный мир и приглашает разглядеть красоты айсбергов Антарктики, проплыть с касатками, прикоснуться к акуле, и увидеть, как лучи солнца струятся через толщу воды.

При погружении, на руке Буйля специально созданная модель Diver Deep Dive мануфактуры Ulysse Nardin. Водонепроницаемость 1 000 метров. В основе механизма мануфактурный калибр UN-320, оснащенный всеми характеристиками дайверской модели: гелиевый клапан, титановый предохранитель, эластичный каучуковый ремешок, увеличенный безель с 12-ю зубцами для удобства использования в специальных перчатках. Циферблат украшают пятнадцать акул и еще одна на обороте – как напоминание того, что человек всего лишь гость. Стихия принадлежит не ему.

Модель Diver Deep Dive создана для поклонников активного отдыха и водных видов спорта. Она для тех, кто не отступает даже тогда, когда становится действительно трудно.



SUNDANCE ОТ FINCANTIERI YACHTS

В 2016 ГОДУ БРИТАНСКИЙ ДИЗАЙНЕР СТИВ ГРЭШАМ СОЗДАЛ КОНЦЕПТ 90-МЕТРОВОЙ ЯХТЫ ДЛЯ ИТАЛЬЯНСКОЙ ВЕРФИ FINCANTIERI YACHTS

Проект получил название Sundance. Разработанный совместно с дизайнером по интерьерам Сеймуром Даймондом, концепт отличается вытянутым силуэтом и низкими линиями, плавно переходящими от носа к корме. В центре – салон во всю ширину корпуса с наклонными окнами и люком, соединяющим эту зону с сандеком.

Снаружи располагаются 10-метровый бассейн и обеденная зона на 12 персон на верхней палубе. На яхте оборудованы сразу три джакузи – на скайдеке, кормовой палубе и пляжном клубе. Последние 2 соединены между собой водопадом. Также на борту имеется спа-зона площадью 155 кв. метров, где оборудованы сауна, хамам и массажная комната. На баке яхты располагается легкая вертолетная площадка, а в гараже могут разместиться два 10-метровых лимузин-тендера, 7,5-метровый тендер для экипажа и четыре гидроцикла.

Размещение на борту предусмотрено для 14 гостей в семи каютах – «мастере», двух VIP-каютах и четырех гостевых, распределенных по пяти палубам. Каюты экипажа способны принять до 30 человек. Яхта оборудована двумя 3915-сильными двигателями MTU и развивает максимальную скорость 18,5 узлов. Запас хода на скорости 14 узлов составляет 6000 морских миль.

НОВАЯ HOT LAB 67 M EXPLORER ОТ VSY

ЭТОЙ ВЕСНОЙ ВЕРФЬ VSY ПРЕДСТАВИЛА НОВУЮ 218-ФУТОВУЮ ЭКСПЕДИЦИОННУЮ ЯХТУ HOT LAB 67 M EXPLORER

Данный проект, разработанный итальянскими дизайнерами студии Hot Lab, был показан на выставке Palm Beach International Boat верфью VSY совместно с компанией IYC – главным дилером бренда на американском рынке.

Внешний вид яхты Hot Lab 67 M Explorer отличает типичная для промышленных судов надстройка, вынесенная далеко вперед, что позволило сохранить много свободного места в кормовой части. Использование классической формы носа вместо популярного сейчас прямого, а также боковые станции рубки иллюстрируют рабочий и функциональный подход к проекту.

Планировка наружных пространств яхты более современная. На транце не предусмотрены наружные трапы. Вместо этого доступ на борт открывается через выдвижной трап, а открывающиеся вертикально двери соединяют просторный пляжный клуб и платформу для купания. Две двери служат платформами, и при этом позволяют одновременно вести на буксире тендеры и различное оборудование. Кормовая часть главной палубы, будучи полностью освобождена от мебели, может использоваться в качестве вертолетной площадки.

ТЕКСТ Алексей Береговой ФОТО VSY

Вечная классика

ВТОРАЯ СУПЕРЯХТА ВЕРФИ VSY 62-МЕТРОВАЯ ROMA КАК МОЦАРТ ИЛИ ВАГНЕР. ОНА НИКОГДА НЕ ВЫЙДЕТ ИЗ МОДЫ

ROMA – ВТОРАЯ ЯХТА VSY НА 62-МЕТРОВОЙ ПЛАТФОРМЕ

Виареджо для индустрии суперяхт – все равно что Неаполь для пиццы. Производителей столько, а конкуренция такая острая, что диву даешься. И тем не менее на богатых просторах встречаются отдельные компании, которые своим высочайшим профессионализмом, качеством, вниманием к деталям выбиваются из ряда вон. В Виареджо есть свои лидеры. В их числе, безусловно, верфь Viareggio Superyachts.

Со дня основания в 2004 году VSY стремится опережать время. Когда в начале века все пытались строить побольше и помощнее, ее руководители пошли наперекор всеобщему мнению. Перед ними стояла более глобальная, стратегическая цель. А именно – делать суперяхты настолько инновационные и технологически продвинутые, чтобы минимизировать влияние на окружающую среду и чтобы на протяжении многих лет они оставались актуальными. Без компромиссов по качеству, естественно. Поэтому в конструкции лодок VSY использует по максимуму перерабатываемые материалы и специальные фильтры для очистки воды и выхлопов, ставит дополнительные электрические двигатели, систему позиционирования без якоря (и как следствие – без вреда грунту), собирает энергию от генераторов, подогревая воду на борту и так далее. Неудивительно, что все эти «зеленые» инициативы и проекты принесли верфи престижный сертификат RINA Green Plus Yacht.

Самая, наверное, знаменитая суперяхта верфи – 72-метровая Stella Maris (подробнее о ней – в SuperYacht №2) с очень солидным даже для своей длины регистровым тоннажем более 2100 гросс-тонн, потолками под три метра, окнами в пол, зимним садом и очень редкой на яхтах коммерческой вертолетной площадкой.

Впрочем, наибольшей популярностью у клиентов пользуется платформа длиной 62 метра. На ней как раз построена RoMa. Это второе судно в серии после Candyscape II (сейчас называется Sealyon), выигравшей несколько престижных наград в области яхтенного дизайна. RoMa практически полностью повторяет предшественницу в плане экстерьера, за исключением того, что у нее чуть более узкий корпус. Облик яхты – классический, почти строгий. У нее большая надстройка, которая простирается над большей частью корпуса, что подкрепляет ощущение грандиозности.

Экстерьер разрабатывал знаменитый специалист по крупным проектам Эспен Оэйно

Как и другие яхты VSY, RoMa максимально соответствует понятию eco-friendly

Экстерьер для линейки разрабатывал знаменитый специалист по крупным проектам Эспен Оэйно, ответственный за десятки мегаяхт из топовых рейтингов.

Усилиями верфи, для которой перфекционизм – важнейшая часть корпоративной культуры, RoMa была оборудована эффективной автоматикой, а также системой динамического позиционирования, что позволяет не использовать якорь, чтобы оставаться на месте, и другими «фишками». Как и другие представительницы семейства VSY, она максимально соответствует понятию eco-friendly. Это подтверждается международным сертификатом ES (то есть Environmental Safety, «безопасная для окружающей среды»). RoMa стала первой суперяхтой в мире, получившей такую высокую оценку от регистра ABS. Также яхта обладает сертификатом RINA Green Star Gold Plus.

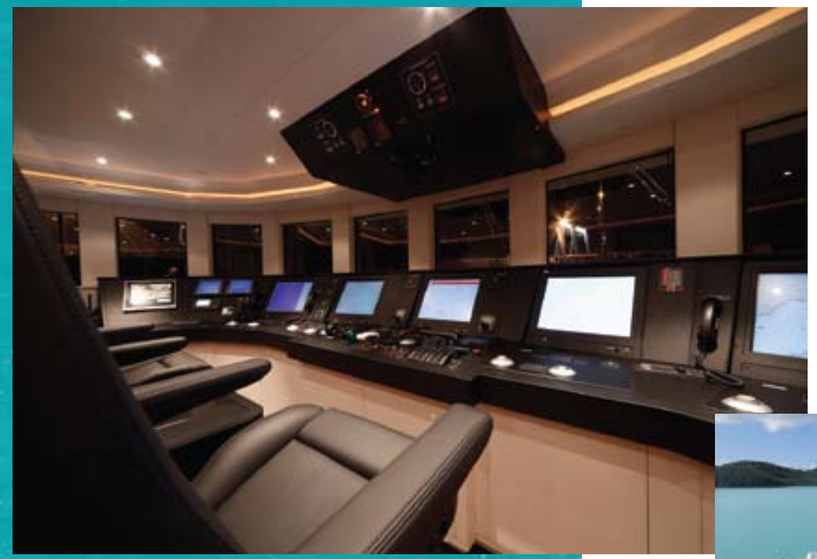
Планировка яхты – прорывная на время строительства. И до сих пор она остается актуальной и желанной, в том числе на чартерном рынке. Так, в носовой части разместились сразу четыре каюты, включая мастер, – все с огромными окнами, которыми верфь по праву очень гордится. Апартаменты владельца во всю ширину корпуса (а это целых 11 метров) состоят из большой комнаты, ванной и гардероба. Из них открывается вид на 180 градусов! Еще три VIP-каюты разместились ближе к центру. Помимо этого, на главной палубе есть кинотеатр и, конечно, обширный салон с обеденной зоной с круглым столом, welcome-баром и лаунджем.

ПЛАНИРОВКА ЯХТЫ – ПРОРЫВНАЯ НА ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

На верхней палубе находится салон чуть меньшего размера, но более уютный. За счет удачного зонирования это пространство имеет несколько назначений и может быть использовано и как второй кинотеатр, и как игровая комната, и как комфортное место для работы. Здесь тоже окна в пол. Панорамный вид открывается фантастический. Рядом с салоном на верхней палубе – еще одна VIP-каюта, а шестая находится на нижней.

Интерьер разработала студия Newcruise, а строили его мастера из немецкой компании Gehr. Newcruise – ведущие дизайнеры 2000-х, в активе которых такие громкие проекты, как 115-метровый эксплорер Luna и 73-метровая Sapphire от Nobiskrug. RoMa очень объемная, тоннаж яхты переваливает за тысячу гросс-тонн. Дизайнеры создали на борту предельно расслабленную атмосферу за счет приглушенных тонов и неформальной мебели. К тому же они внимательно подошли к выбору материалов. В декоре – мадрасский шелк, премиальная кожа, несколько видов натурального камня, эбеновое дерево и так далее. Открытые зоны яхты тоже просторные и удобные. Главные, конечно, – сандек с джакузи и тренажерным залом на свежем воздухе и пляжный клуб на корме. Внушительные

В РАСПОРЯЖЕНИИ ГОСТЕЙ РАЗНООБРАЗНЫЕ «ИГРУШКИ» – ОТ ПРИВЫЧНОГО ТЕНДЕРА ДО НАДУВНОЙ ГОРКИ



ДАННЫЕ

Длина	*61,8 м*
Ширина	*11 м*
Осадка	*3,15 м*
Валовый тоннаж	*1090 т*
Кол-во гостей	*12*
Макс. скорость	*17 узелов*
Крейсерская скорость	*12 узлов*
Запас хода	*4500 морских миль*
Экстерьер	*Espen Oeino International*
Интерьер	*Newcruise*
Морская архитектура	*Espen Oeino International*

размеры судна позволили вооружить его самыми разнообразными «игрушками». В гараже – три тендера, в том числе стильный Frauscher, водный мотоцикл. У RoMa есть также отдельная комната с оборудованием для дайвинга. Кроме того, лодка оснащена надувной горкой как в аквапарке! Так что веселье для всех гостей гарантировано.

После Sealyon и RoMa успешная серия VSY получила продолжение. В 2016 году третья «сестра» была продана владельцам. Она будет построена на той же платформе, но станет чуть длиннее предшественниц – VSY 64M вырастет до 64 метров. Экстерьер для нее выполнил вновь Эспен Оэйно. Маэстро обновил линии надстройки и корпуса, которые теперь выглядят еще более внушительно. А вот интерьером занимается французская студия Darnet Design. Судя по первым изображениям, внутри основной темой яхты будет море и все, что с ним связано. Новинку спустят на воду в 2019 году. VSY, в свою очередь, не ограничивается традиционными для себя судами. На выставке в Форт-Лодердейле осенью 2017 года она показала первый для себя проект эксплорера. 67-метровая суперяхта с огромной свободной площадкой на корме и хищной надстройкой разработана вместе с проверенной студией из Милана Hot Lab. На Palm Beach Boat Show были представлены новые рендеринги этой лодки, а компания IYC названа центральным агентом для американского рынка ■

У RoMa есть также отдельная комната с оборудованием для дайвинга