

FULL ENGLISH TEXT

BARCHE®

INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE

JANUARY 2017 - Poste Italiane s.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (con vertito in Legge 27/02/2004 n° 46) art. 1, comma 1, LO/MI

FOCUS

Vendée Globe

CLOSE ENCOUNTERS

// INCONTRI RAVVICINATI

Monica Leone

COVER **Fiart 52**

BOATS//BARCHE

- Princess S65
- Jetten 45 Beach
- Riva Rivamare
- Innovazione e progetti Yachts IPY35
- Invictus 240FX

THE MAN AND HIS BOAT
// L'UOMO E LA SUA BARCA

Thomas and the Azimut 60 Fly

ENGINES//MOTORI

Mercury Racing 175 DSI

DESIGN

- Couach 26 m
- Team for Design
- Prime Megayachts

SAIL//VELA

• Vitters Unfurled 46 m • Sirena Marine Azuree 41



10 Jan 2017

ISSN 1124-3732



9 771124 373004



Waterrevolution

Il cantiere italiano VSY ha promosso l'avvio del tavolo di lavoro sul modello Waterrevolution, per parlare della sostenibilità del settore della nautica come una straordinaria occasione di rilancio

Italian shipyard VSY promotes the establishment of a round table on the Waterrevolution model, to discuss the sustainability of the nautical sector as an extraordinary opportunity for relaunch

by Dario Schiavo

► VIENNA ELEUTERI, PRESIDENTE DI EULABOR INSTITUTE E SUSTAINABILITY MANAGER VSY è l'anima di questa interessante iniziativa che pone l'ambiente al centro di ogni nostra azione. Il modello Waterrevolution ha come obiettivo di migliorare l'impronta ecologica delle aziende ed al tempo stesso di reinvestire le risorse nei programmi scientificamente rilevanti di responsabilità ambientale a tutela del mare e della risorsa acqua, con una specifica attenzione per i programmi di conservazione. Una concreta e strutturata risposta al tema della sostenibilità ambientale dello sviluppo che rappresenta un importante tema da affrontare nella prospettiva di ripresa economica. **Ottimizzazione dei processi e restituzione di risorse all'ambiente sono le chiavi di lettura** di questo modello capace di allineare tutti i parametri ambientali, sociali ed economici a favore di un reale sviluppo sostenibile per il territorio, in cui la città di La Spezia è vista come fulcro di attività strategiche del cluster marittimo ed al tempo stesso di un sistema naturale marino e terrestre unico nel suo genere.

Il cantiere navale VSY, in collaborazione con l'Istituto di ricerca italo-nederlandese Eulabor Institute e con l'Università di Bologna, ha per primo verificato nel cluster marittimo il modello di Waterrevolution, applicandolo alla costruzione di imbarcazioni. Nella foto, Stella Maris.

► VIENNA ELEUTERI, PRESIDENT OF THE EULABOR INSTITUTE AND SUSTAINABILITY MANAGER AT VSY, is at the heart of this remarkable initiative which puts the environment at the centre of every action. The aim of the Waterrevolution model is to improve firms' environmental footprint and at the same time to reinvest resources into scientifically important programmes of environmental responsibility to safeguard the sea and water resources, with a particular focus on conservation schemes. A concrete and structured response to the issue of the environmental sustainability of industrial development, a major challenge to be faced in the context of economic recovery. **The optimisation of processes and the return of resources to the environment are the keys to this model**, which aligns all environmental, social and economic factors in support of real sustainable development for the region, in which La Spezia is considered as the strategic hub of the maritime cluster and at the same time a unique natural habitat of land and sea. **B**

The shipyard VSY, in collaboration with Dutch-Italian research body Eulabor Institute and the University of Bologna, is the first to apply the Waterrevolution model to the maritime cluster, with a focus on boat-building. In the photo, Stella Maris.