



The Medi Telegraph  
Shipping & Intermodal Transport  
www.themeditelegraph.com

TECNOLOGIE TRASPORTI MARE - L'AUTOMAZIONE NAVALE

Numero 5 / Issue 5  
Settembre-Ottobre / September-October 2016

SHIPS VISITED FOR YOU  
SHIPPING FINANCE & ECONOMY OUTLOOK  
WORLD NEWS & ADVANCED TECHNOLOGIES

# Skill and tradition of Italian maritime industry to build Navy ships



CANTIERE NAVALE  
**VITTORIA**



GUIDI  
since 1968



14 Oct 2016

Anno XLVI - n. 5 - € 12 Italia - € 22 Abroad/Estero - Bimestrale - TARIFFA R.O.C.: Poste Italiane S.p.A. - Speciazione in abb. post. - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1 - CNS GENOVA - n. 630 anno 2007 - p. za Piccapietra 21 - 16121 Genova (I) - TASSA PACATA - TAXEPERQUE - P.I. GENOVA - ITALIA

# La sostenibilità ambientale nell'industria: il caso VSY

**E**nrato recentemente in **Nautica Italiana** il cantiere **VSY**, si occupa fin dalla sua nascita, nel 2004, della realizzazione di megayacht a motore oltre i 60 metri ed è ormai riconosciuto come un costruttore internazionale di altissima capacità.

Lo stabilimento viareggino è noto per la costruzione di superyachts pluripremiati, come i 62 m Sealyon (ex Candyscape II) e RoMa, oltre all'ammiraglia di 72m, Stella Maris, tutti firmati da **Espen Oeino**.

Durante il recente **Monaco Yacht Show**, il cantiere ha annunciato - insieme alla società di brokeraggio **Thompson, Westwood & White Yachts (TWW)** - la vendita del suo nuovo 64 metri, anch'esso a firma Espen Oeino. Lo yacht è attualmente in costruzione a Viareggio e la consegna è prevista a settembre 2018.

Sempre a Monaco il cantiere ha presentato un nuovissimo progetto di 83 metri Explorer. Primo, e per adesso unico cantiere al mondo, VSY ha introdotto nell'ambito della propria struttura il *sustainability manager*, figura di coordinamento tra ricerca e azienda. La policy, fin qui adottata dal cantiere toscano, ha portato alla realizzazione di *Waterevolution*, progetto innovativo che coniuga responsabilità ambientale e attività industriale. Il prossimo 26 ottobre VSY festeggerà alla Villa Marigola di Lerici il primo anniversario di *Waterevolution*. Con **Vienna Eleuteri**, sustainability manager del cantiere toscano e coordinatrice del progetto, nell'intervista che segue andiamo a scoprire le caratteristiche del progetto.

## Che cosa è *Waterevolution*?

È un'innovativa idea di industria che accelera il trasferimento di conoscenza dalla ricerca alle attività produttive per rendere doppiamente vantaggioso salvaguardare il nostro futuro e quello del nostro pianeta.

Mettendo a sistema la tecnologia esistente attraverso l'utilizzo delle moderne scienze informatiche, infatti, *waterevolution* garantisce efficienza economica ed ecologica in ambito industriale.

Si tratta di un modello scientifico integrato che prevede l'implementazione del sistema di gestione aziendale orientato alla sostenibilità per ridurre l'impronta ambientale. L'assoluta novità riguarda il fatto che, operando in tal senso, esso realizza un beneficio economico per le imprese, genera finanziamenti strutturali a favore della ricerca scientifica e dei progetti di conservazione facilitando in modo trasparente e diretto l'impegno del settore privato a favore di reale sviluppo sostenibile.

## Come nasce l'idea e quali obiettivi si propone?

Per la prima volta settore industriale, ricerca ed università, scien-



Vienna Eleuteri

**VSY recently joined Nautica Italiana and builds powered mega-yachts of over 60 metres.**

**The yard has announced - along with the brokerage firm of Thompson, Westwood & White Yachts (TWW) - the sale of its new 64-metre yacht designed by Espen Oeino. The yacht is currently being built at Viareggio and delivery is scheduled in September 2018. At the Monaco Yacht Show 2016, VSY presented a new design for an 83-metre Explorer. VSY is the first, and for now the only shipyard in the world, to have introduced as part of its structure a sustainability manager, a figure of coordination between research and business. The policy adopted by the Tuscan shipyard to date, in partnership with the University of Bologna, has led to the creation of the Eulabor Institute of Waterevolution, an innovative project that, as Vienna Eleuteri, VSY Sustainability Manager, explains in the interview that we are publishing in this issue, combines environmental responsibility and industrial activity.**

ze ambientali ed istituzioni lavorano insieme per realizzare un concreto programma e cogliere le opportunità che vengono dallo sviluppo sostenibile e dalla cosiddetta 'crescita blu'. Gli obiettivi sono quelli della sfida dei nostri tempi: garantire crescita economica tutelando necessità sociali e risorse ambientali. Ottimizzazione dei processi e restituzione di risorse all'ambiente sono la chiave di lettura di questo modello capace di allineare tutti i parametri - ambientale, sociale ed economico a favore del diretto coinvolgimento del settore privato nella definizione di nuove governance e politiche per lo sviluppo.

## Con quali partner è stato realizzato il progetto?

*Waterevolution* nasce dalla collaborazione tra Eulabor Institute, Università di Bologna e cantiere VSY. Attraverso l'applicazione della sostenibilità computazionale queste tre realtà hanno messo a punto un modello tutto italiano riconosciuto oggi a livello internazionale come punto di riferimento per l'industria nautica all'interno del programma Blue Solutions e degli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite.

## Nel dettaglio?

Questo modello è stato istituito ed implementato attraverso un progetto pilota che ha visto protagonista il cantiere VSY. L'intero processo produttivo del costruttore di superyacht è stato ottimizzato attraverso la realizzazione e l'utilizzo di uno strumento informatico sviluppato appunto con la cosiddetta sostenibilità computazionale ottenendo risultati di assoluto valore quali la riduzione del 20% dell'energia utilizzata e delle emissioni di CO2, risultato che sale al 30% qualora si consideri la fase di smissione del prodotto. Altri significativi risultati sono la sostanziale mitigazione degli impatti riguardo l'inquinamento del mare e la tutela del fondale marino e la riduzione dei costi di produzione del 10% grazie all'ottimizzazione dell'intero processo.

## In questo caso come sono stati riutilizzati i risparmi?

Una percentuale del risparmio è stata reinvestita da VSY nel progetto Pelagos, all'interno del santuario dei cetacei, curato dall'istituto di ricerca italiano Tethys; in quello IMMAs (le aree importanti per i mammiferi marini) curato dalla Task Force per i mammiferi marini della Commissione Mondiale per le Aree Marine Protette (WCPA - Marine Mammal) e Unione per la Conservazione della Natura (IUCN) e in ulteriori progetti green, come #batti5, sul territorio italiano dedicati per esempio all'educazione ambientale. #

A.Marl.