

# UOMINI & BUSINESS U&B

Il mensile diretto da Giuseppe Turani



AUDI A5 SPORTBACK, MOLTO PIÙ DI UNA COUPÈ

PALTROW, ANISTON, ECC...CRESCE IL CLUB DELLE ATTRICI-CANTANTI



Anno 23 - n. 12 - Mensile - Dicembre 2011/Gennaio 2012 - € 5,00 in Italia

## EUROPA

Rischio recessione  
sempre più vicino

## eCOMMERCE

In Italia un click  
da 8 miliardi di euro

## ECONOMIE EMERGENTI

Indietro tutta:  
la frenata è già iniziata

## DOPO GHEDDAFI

Democrazia  
ancora lontana  
in Libia



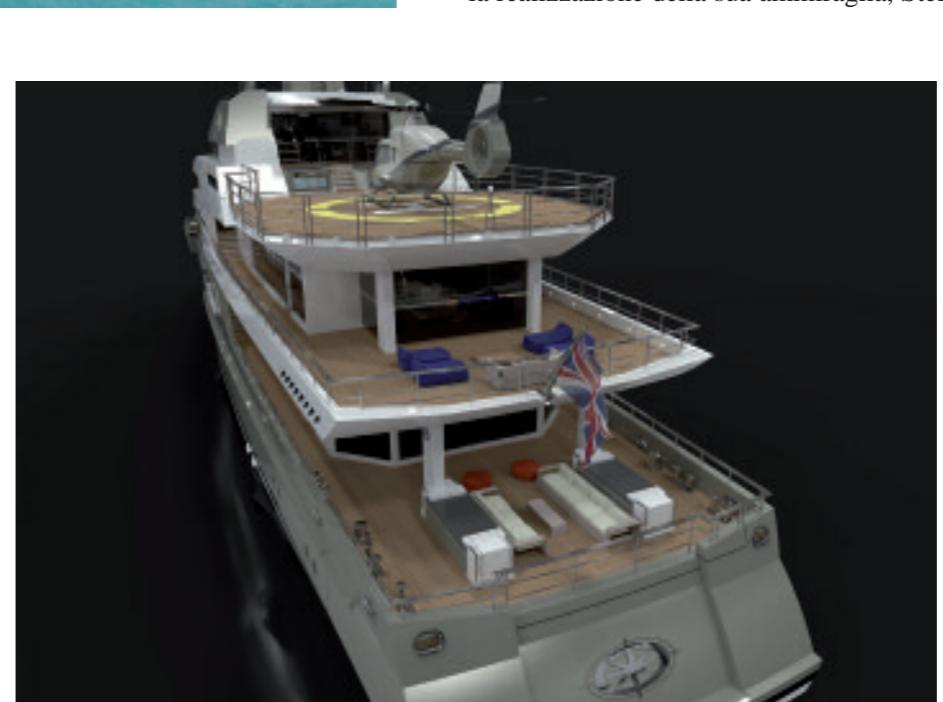
Dopo Silvio



10012  
97711240210002



*Un super yacht di 72 metri interamente realizzato sulle esigenze e sul comfort dell'armatore, seguendo il paradigma di Viareggio Superyachts: massima efficienza, minima energia, minor danno all'ecosistema*



# CON IL NUOVO STELLA MARIS IL LUSSO DIVENTA ECO GREEN

DI MARCO CASSINIS

«ESTREMA AVANGUARDIA tecnologica, cura maniacale del dettaglio, design senza tempo, soddisfacimento dei desideri più esclusivi degli armatori, rispetto dell'ambiente, eco-compatibilità e assoluta attenzione alla sicurezza e alla salute delle maestranze: questa è l'essenza del lavoro di VSY-Viareggio Superyachts»: ecco sintetizzata nelle parole dell'Ingegner Federico Bennewitz, General Manager della società, la filosofia del cantiere, con sede appunto a Viareggio, che si occupa fin dalla sua nascita, nel 2004, della realizzazione di megayacht a motore oltre i 60 metri ed è ormai ampiamente riconosciuto come un costruttore di massimo livello, già vincitore di prestigiosi premi internazionali grazie a Candyscape II, il suo primo 62 metri.

Ciò dimostra perché l'azienda lavora a pieno ritmo, essendo attualmente impegnata sia nella costruzione del terzo 62 metri, ora portato a 64 metri, che nella realizzazione della sua ammiraglia, Stella Maris.

Ecco, appunto, Stella Maris: uno splendido 72 metri, previsto in consegna al suo fortunato armatore per la stagione 2012, rappresenta un definitivo passo avanti per il cantiere, concepito anche per diventare un sicuro punto di riferimento per il settore.

Affidato all'*expertise* dell'architetto Espen Øino in collaborazione con lo studio Laurent Giles Naval Architects, il progetto coniuga abilmente elementi tradizionali di design con un layout caratterizzato da nuove variazioni sul tema, come, ad esempio, gli impressionanti ponti interni, le altezze dei saloni e l'innovativa forma della prua. Il layout che ne è derivato assicura volumi tipici di imbarcazioni di dimensioni superiori.



Lo yacht è caratterizzato da un helideck certificato, un ponte ad uso esclusivo degli ospiti, un ponte Armatore separato, dei saloni con un'altezza finita di 270 cm e, come novità assoluta, offre la possibilità di godere di panorami verdi sul mare grazie all'introduzione di piante vere, che si sviluppano in verticale da un ponte all'altro.

Il concetto degli spazi interni ed esterni è stato interpretato in maniera del tutto non convenzionale. Per esempio, nei due saloni principali e nella cabina armatoriale si possono ammirare pareti realizzate interamente in vetro, che consentono di guardare oltre a quello che normalmente rappresenterebbe una barriera.

Helideck e sundeck, concepiti anche per un utilizzo notturno favorito da una particolare illuminazione studiata appositamente, sono caratterizzati da materiali essenziali e colori che riportano ai toni delle spiagge mediterranee, che vengono ripresi anche nell'ampia beach area a filo sull'acqua.

Il design degli interni, curato dallo Studio Reverberi, si sviluppa su linee semplici ma molto raffinate, ornate da essenze, stoffe e pietre naturali per un risultato molto fresco, leggero e luminoso, che favorisce una maggiore fluidità ed integrazione tra gli ambienti esterni ed interni.

La migliore espressione del lusso e del comfort è tuttavia raggiunta nel totale rispetto dell'ambiente su tutti i fronti, garantito anche dall'ottenimento di certificazioni prestigiose e restrittive come la certificazione RINA Green Star Plus Gold, ABS ES (Environment Safety) e Lloyd's EP (Environmental Protection). L'elenco delle attenzioni che VSY-Viareggio Superyachts riserva all'ambiente con i suoi Total Eco-Yachts è infatti impressionante: ampio uso di materiali riciclabili; sistema di trattamento delle acque con due apparati in grado di produrre scarichi biologica-

**RIBADISCE CON SEMPLICITÀ IL GENERAL MANAGER FEDERICO BENNEWITZ: «LA MISSION AZIENDALE DI VSY-VIAREGGIO SUPERYACHTS È E RIMANE UNA SOLA: COSTRUIRE POCHE MA INIMITABILI SUPERYACHTS, TOTALMENTE CUSTOM, DECISAMENTE INNOVATIVI E TECNOLOGICAMENTE INECCEPIBILI. YACHTS SEMPLICEMENTE UNICI CHE SPINGONO AL MASSIMO LA VISIONE ECO GREEN DEL CANTIERE, INTRODUCENDO IL NUOVO CONCETTO ESCLUSIVO DI "DEEPER LUXURY", L'ESCLUSIVITÀ TOTALMENTE ECO GREEN»**

**VSY-Viareggio Superyachts**  
Via dei Pescatori, 56 – 55049 Viareggio (LU)  
Tel. 0584 39 671 – Fax 0584 388 870  
info@vsy.it – www.vsy.it



**Dopo il grande successo riscosso dai suoi 62 metri, CandyScape II e RoMa, VSY-Viareggio Superyachts è attualmente impegnata nella realizzazione delle sue due prossime meraviglie galleggianti: l'ammiraglia di 72 metri in consegna per la stagione 2012 e un nuovo 64 metri in attesa di armatore per consegna 2013**

mente trasparenti e inodore; equipaggiamento con motori elettrici ausiliari per l'uso nei porti senza impiego del motore principale, con enorme riduzione dell'impatto ambientale e acustico; sistema Green Anchoring per stazionare in posizionamento dinamico dove l'ancoraggio tradizionale è vietato in quanto produrrebbe danni, come nelle barriere coralline e nei fiordi scandinavi; installazione di filtri anti-particolato di ultima generazione per la massima riduzione di fumi nei relativi impianti di scarico; recupero e riutilizzo del calore derivante dagli scarichi dei generatori per la produzione di acqua calda a bordo; studio e definizione di un impianto di manutenzione *eco-productive* per monitoraggio integrato continuo (esteso fino alla fase di post-consegna) dei sistemi eco e delle utenze installate, con piattaforma ergonomica dedicata per la gestione dello yacht. Il

risultato è massima efficienza, minima energia e minor danno all'ecosistema. Il tutto per perseguire la *mission* aziendale di VSY-Viareggio Superyachts che è e rimane una sola: costruire pochi ma inimitabili superyachts, totalmente *custom*, decisamente innovativi e tecnologicamente ineccepibili. Yachts semplicemente unici che spingono al massimo la visione *eco green* del cantiere, introducendo il nuovo concetto esclusivo di "deeper luxury", l'esclusività totalmente *eco green*.

Questo nuovo 72 metri costituisce quindi un ulteriore esempio dell'abilità di VSY-Viareggio Superyachts nell'interpretare le idee e le richieste più esclusive di ogni singolo armatore, realizzando yacht dove il vivere in mare diventa un privilegio e un piacere inimmaginabili. VSY-Viareggio Superyachts: "The Difference". ■