



**SETTEGIORNI**  
**LA POLITICA  
ALLA PROVA  
DEI CONTENUTI**  
di ROBERTO BERNABÒ

Arriverà probabilmente martedì sul tavolo del consiglio dei ministri. E, se le indiscrezioni verranno confermate, sarà un decreto legge. Dunque, subito esecutivo. Un decreto legato alla spending review che potrebbe cambiare gli scenari delle istituzioni così come le conosciamo da decenni. Il cuore è infatti il taglio delle Province che non rispettano parametri di abitanti, estensione e numero di comuni (e in Toscana rimarrebbe solo Firenze), con qualche spazio per successive riaggregazioni. Ma sarebbe soprattutto il punto di partenza di un processo di semplificazione dei livelli di governo che dovrebbe estendersi progressivamente a molti enti con base provinciale: dalle Prefetture alle Questure, dai comandi dei vigili del fuoco agli uffici scolastici. Avrebbe l'aria di un'autentica rivoluzione. E le condizioni del Paese, la necessità di tagliare la spesa pubblica se non si vuole continuare ad alzare la pressione fiscale e strangolare i cittadini e l'economia, farebbero pensare a un treno destinato questa volta ad arrivare a destinazione.

Ma il condizionale è assolutamente d'obbligo: intanto perché di taglio delle Province se ne parla in modo insistito almeno dal 2008.

■ CONTINUA A PAGINA 18

**BOCCIATURA:  
SCONFITTA  
PER RIPARTIRE**

di ANDREA LAZZERI

Giusto bocciare? Prima di rispondere voglio raccontare alcune mie storie private. Io ho ripetuto la terza media: su consiglio dei professori sono stato ritirato durante gli esami. Sarei stato respinto sicuramente. Ora faccio il cronista, un lavoro che, nonostante tutto, continua a piacermi dopo trent'anni.

■ CONTINUA A PAGINA 18



Renzi con la polaroid ieri a Firenze

## Renzi: noi, la maggioranza

Pd verso la sfida primarie, mille a Firenze. E Bersani: niente fretta

Parte la sfida in vista delle primarie del Pd. Il sindaco di Firenze Renzi ha schierato i suoi rinnovatori con l'assemblea dei mille, Bersani ha risposto con l'assemblea dei circoli Pd a Roma. Renzi sostiene che i suoi sono la maggioranza nel partito e dice basta a Veltroni, D'Alema e Bindi, mentre Bersani invita alla calma: niente faziosità.

■ LANCISI E GUADAGNI  
ALLE PAGINE 4, 5 E 6



Il segretario Pd Bersani

## BANCHE TOSCANE UNA CHANCE EUROPEA

di ALESSANDRO VOLPI

Sempre più la gravità della crisi mette in luce quanto le dinamiche europee condizionino in profondità anche i fenomeni economici locali. Al contempo, però, le dinamiche locali costituiscono un'ipoteca decisiva.

■ CONTINUA A PAGINA 18

# Sesso in auto poi lo rapinano

Viareggio, si apparta con due giovani: picchiato e derubato. ■ IN CRONACA

**MARIO A RUOTA LIBERA CON I GIORNALISTI. LA SPAGNA ELIMINA I FRANCESI**

## Prandelli e Balotelli: senza paura contro gli inglesi



■ Prandelli lancia l'Italia contro l'Inghilterra ed è fiducioso: niente paura, faremo una grande partita. Torna la copia Cassano-Balotelli, che parla a lungo con i giornalisti a ruota libera. Anche lui insiste sulla paura: «Non temo gli inglesi, li batteremo». Intanto la Spagna liquida la Francia: decisivi due gol di Xabi Alonso.

■ NELL'INSERTO EUROPEI

**NELL'INTERNO**

## DECRETO PER L'ACCORPAMENTO Maxi Province Ecco il piano per la Toscana

Un decreto entro pochi giorni per il ridisegno delle Province. In Toscana con gli accorpamenti territoriali potrebbero rimanerne tre sole, o forse sei. Comunque sarà una rivoluzione.

■ MEZZANA E S. BARTOLI ALLA PAGINA 3

**ACCUSA DI CORRUZIONE**

## Formigoni indagato: tutto falso, resto qui

Il presidente della Lombardia Formigoni indagato per corruzione e illecito finanziamento. Lui: accuse false, non mi dimetto.

■ FURINI A PAGINA 9

**L'EMPORIO DELLE  
STUFE & CAMINI**  
serietà, professionalità, competenza

**GLI SPECIALISTI DEL SETTORE**

**MULTIFUOCO SYSTEM  
ESCLUSIVO PIAZZETTA  
CON CANALIZZAZIONE  
FINO A 16 METRI**

**POSSIBILITA' DI FINANZIAMENTI SENZA BUSTA PAGA**

CENTRO COMMERCIALE ARTIGIANALE VIA NERINO GARBUJO  
(ULTIMO CAPANNONE  
DOPO LA BOTTEGA DI ADO)  
54038 Montignoso - Massa

TEL. 0585 349101  
e-mail: emporio.stufe.camini@gmail.com

RIVENDITORE AUTORIZZATO  
**PIAZZETTA**  
APERTI LA  
DOMENICA POMERIGGIO

**BENZINA: ORA TUTTI CERCANO IL RISPARMIO**

## Niente sconto, niente benzina

Lunghe code agli impianti low cost. E gli altri? Deserti

Non c'è dubbio: gli italiani (o quanto meno i toscani) stanno attenti al portafoglio. E la giornata di ieri lo dimostra. Code ai benzinai dai prezzi scontati, vuoto assoluto (o quasi) in quelli con i prezzi pieni. Per un'ora a Livorno abbiamo controllato un distributore senza sconto: neanche un cliente.

**EPPUR SI MUOVE**

Siamo, tra l'altro, persone, lavoratori, spettatori, consumatori. Quando eravamo consumatori, per molti anni, ci siamo comportati come dissennati. Rincorrendo il superfluo, ingrassando le finanziarie. Ne parlo al passato perché i tempi cambiano. Le compagnie petrolifere, dato

**SI MIGLIORA**

il calo dei consumi, praticano sconti e sono spuntati molti "senza marca" a prezzi più bassi. Il fatto è che chi non ha scelto questa via ora ha le pompe vuote. Siamo tornati normali e, prima di fare il pieno, guardiamo i prezzi. Ci sono aspetti della crisi che ci possono rendere migliori.

DAVIDE GUADAGNI

■ MONARCA A PAGINA 11

**SUPERBOLLO?  
GUIDICAR, una cura.**

Partner ufficiale di:  
Audi, Volkswagen, Smart, Mitsubishi

\* Guidi Car ti solleva dal peso del superbollo ritirando il tuo usato di grossa cilindrata pagandolo in contanti o offrendoti condizioni vantaggiose sull'acquisto di un nuovo o di un usato.

**GUIDICAR**  
Lucca, Via del Brennero 1996, T. 0583 40541  
Nuova sede: Massa, Via Martiri di Cefalonia 33, T. 0585 83471



# Viareggio

■ **Viareggio**  
Via Coppino, 273  
■ **Telefono** 0584/389389  
■ **Fax** 0584/396093

■ **Numero verde** 800010407  
■ **Ag. fotografica** Roberto Paglianti  
■ **email** viareggio@iltirreno.it

**NAUTICA** » UN RAGGIO DI SOLE

## La Viareggio Superyachts pronta per un colosso da oltre 88 metri

Varata in Darsena la Stella Maris. un colosso da 72 metri ordinato da immobiliare portoghese. Verrà rifinita a Spezia e poi presentata il prossimo settembre al grande salone di Monaco

di **Corrado Benzio**

► VIAREGGIO

Lo Stella Maris ti pone subito un interrogativo. Forse anche due. Il primo, abbastanza banale, è capire come questo gioiello da 72 metri di lunghezza potrà scendere in acqua. Ma chiaramente i tecnici sanno come fare.

Il secondo, più intrigante, riguarda l'intera industria nautica viareggina. Questo gioiello, è il caso di dirlo, qualche anno fa sarebbe stato salutato con orgoglio, come il campione della magnifiche sorti e progressive della nostra cantieristica. Oggi invece i pochi vari che si fanno in Darsena, raccontano di un'industria stremata da troppi anni di commesse zero, preventivi ridotti al prezzo di costo (pur di vendere e far fronte agli impegni), cassa integrazione per quelle maestranze che erano il vanto della nostra cantieristica.

Ma insomma salutiamo con gioia questa barca varata fra venerdì e sabato dalla Viareggio super yachts, azienda del Polo nautico specializzata – lo dice la parola stessa – in barche di dimensioni nordiche. Nel senso che certi colossi sono normalmente commissionati ai cantieri olandesi e tedeschi.

L'armatore della Stella Maris è un immobiliare portoghese che dovrebbe avere speso una cinquantina di milioni di euro per questa barca.

Il varo vero e proprio avverrà a Spezia, dove l'imbarcazione verrà trasportata via mare per gli ultimi ritocchi.

Il cantiere assicura che verrà presentata ufficialmente a settembre al salone nautico dei megayacht in programma



Lo Stella Maris nell'area di varo della Polo Nautico a Viareggio

ogni anno nel porto di Monaco.

Già lo scorso anno un megayacht varato a Viareggio dai fratelli Rossi fu una delle stelle del salone monegasco. Quest'anno arriva lo Stella Maris e così l'ammiraglia del Salone dovrebbe essere ancora viareggina.

Ma Viareggio superyachts ha ambizioni ancora più grandi. Luciano Scaramuccia, notissimo manager del mondo della nautica e oggi alla guida di Vsy, ha annunciato che potrebbe firmare una commessa da 88 metri. «Ma non sappiamo se il lavoro potrebbe essere portato a Viareggio – spiega il

manager in una intervista al Corriere Fiorentino – perché le nostre strutture ed il porto possono al massimo supportare barche come quella che abbiamo appena varato».

Scaramuccia è uno dei manager più famosi della nautica. Avendo lavorato in tutti i cantieri più famosi, da Benetti

a Perini, passando per l'esperienza sfortunata di Baglietto-Cantieri di Pisa. Sarebbe un peccato ottenere una commessa del genere e vederla emigrare, magari a Spezia o a Genova.

Il problema della nautica, italiana e viareggina, resta quella della crisi di clienti e di commesse.

Dietro vari eclatanti come quello di ieri in Darsena, restano i tanti problemi della nautica.

Se Gianneschi pump annuncia l'ampliamento della produzione con tanto di nuove assunzioni nello stabilimento delle Bocchette, ci sono altre aziende dell'indotto che stanno soffrendo la mancanza di commesse da parte dei grandi gruppi della nautica.

Ma soprattutto si è sparsa in queste settimane la notizia, in Darsena ma anche in altri luoghi dove si vive la nautica da diporto, che un grosso cantiere starebbe per preparare una vera e propria svendita delle molte barche che ha prodotto e che non riesce più a piazzare.

Una sorta di saldi che potrebbe, però, creare problemi, a tutto il sistema delle commesse. Di fatto la svendita potrebbe stoppare il lavoro di altri importanti cantieri.

Da qui la forte fibrillazione in Darsena. Ma dove andrebbero queste barche? Il problema starebbe anche nella destinazione. Si parla dell'Asia, Cina ma non solo. Un modo, secondo i rumors che si sentono in giro, che potrebbe bloccare i tanti cantieri che sui quei mercati cercano di entrare da anni.

Staremo a vedere se questa svendita di barche senza precedenti da noi avverrà e in che forme.

**I RECORD**

### E' la barca più grande da tempi del Nabila

► VIAREGGIO

La barca più lunga dai tempi del Nabila.

Questo particolare nei comunicati del cantiere non appare, ma noi siamo andati a sfruculiare le vecchie annate del Tirreno.

Lo scorso anno il cantiere F.lli Rossi quando varò il Numptia annunciò che la barca con i suoi 70 metri era lo yacht più grande varato in Darsena dopo il mitico Nabila.

Se tanto ci dà tanto, i 72 metri della Stella Maris piazzano la barca di Vsy al secondo posto, visto che l'allora Nabila viaggiava sugli 80 metri.

Certo il Nabila fu una barca che fece epoca, una sorta di icona del lusso mai eguagliata da nessuno. Anche per quella linea che è stata immortalata anche in film di 007, quando a sfidare James Bond c'era Karl Maria Brandauer, famoso attore tedesco.

Insomma la classifica delle barche più lunghe costruite nei nostri cantieri dovrebbero avere sul podio i tre yacht appena citati.

Se poi andiamo a misurare le grandezze troviamo alcuni yacht, fra cui uno di Benetti, che aveva addirittura 8 ponti, quindi con una superficie utile che batteva, chiaramente, barche più lunghe.

Tornando al Nabila va ricordato la barca venne ordinata a Benetti da Kashoggi che per almeno due decenni rimase il simbolo del lusso all'arabo.

Ad aumentare la leggenda della barca. la famosa notte d'amore fra il pingue levantino e la nostra Lory Del Santo, che fu gratificata poi con un diamante di notevoli dimensioni. Un'altra leggenda riguardava la presunta fama menagramo che accompagnava lo yacht. Che passò poi di mano e dall'arabo finì all'immobiliarista newyorkese Donald Trump, altro personaggio da leggenda. Poi è tornata in mano araba