

BARCHE®

IL MENSILE INTERNAZIONALE DELLA NATICA

COVER *Bénéteau Flyer GT 49 Fly*

A BORDO DI

Mangusta 130

Pershing 74

Austin Parker 54 fly

Pirelli PZERO 1400 Cabin

Colombo Bellagio 26

Ranieri Voyager 26S

Manò Marine 23.10 WA EFB

INCONTRI RAVVICINATI

Agostino Gallozzi

Fabio BUZZI

Piero Galbani

Michele Giacometti

PROGETTI

Castagnola 33 mt veloce

Amer Cento

Vismara Navetta MY 56

Absolute 72

INCHIESTA

Inquinamento I FUSTI SOMMERSI

SPECIALE CHARTER

La crociera su misura

LA TASSA DEL GOVERNO MONTI

I nostri esperti ci spiegano cosa cambia

MAGGIO 2012 Sped. in abb. - 45% - art. 2 comma 20/B legge 662/96 - Milano



Azimut-Benetti

Il Gruppo si è presentato all'Hainan Rendez-vous con uno stand di circa 400 metri e 7 modelli, tra cui spiccano tre anteprime cinesi: l'[Azimut 64](#), l'[Azimut 88](#) e il [Delfino 93](#) Benetti. Tutta la flotta in esposizione è già stata venduta. Il brand Azimut è presente in Cina dal 2007 tramite uffici di rappresentanza e, dallo scorso novembre, con una società propria di diritto locale, Azimut (Shanghai) Trading Co. Ltd, con cui è cresciuto esponenzial-

mente nell'ultimo anno e mezzo.

Arimar

È attivo il portale del gruppo Arimar (www.arimargroup.com), rinnovato nella grafica e nei contenuti. Da qui è possibile accedere ai nuovi siti delle diverse divisioni. L'obiettivo è quello di fornire dati, news e informazioni utili sull'azienda e di essere un punto di riferimento, un mezzo di informazione tecnica e specialistica e riguardante anche news, fiere ed eventi.

Perini Navi

Ribaltamento sloop di 60 metri

È stato ribaltato presso i cantieri Perini Istanbul-Yildiz in Turchia lo scafo di alluminio dello sloop C.2218, seconda delle due unità della nuova generazione di imbarcazioni a vela di 60 metri vendute da Perini Navi. Scafo e sovrastruttura in alluminio consentono all'imbarcazione una stazza inferiore alle 500 tonnellate e un dislocamento ottimizzato di circa 570 tonnellate. Entro la fine dell'estate 2012 lo scafo sarà trasferito presso il cantiere Perini Navi di Viareggio per l'allestimento finale dove rimarrà fino alla consegna, in programma per la prima metà del 2014.

10 velieri alla St. Barths Bucket Regatta

la regata che si è svolta a marzo ha visto ai nastri di partenza 47 velieri, di cui 10 provenienti dalla flotta Perini Navi: Andromeda la Dea, Antara, Baracuda, Clan VIII, Fidelis, Helios, Panthalassa, Parsifall III, Zenji e P2.

Enterprise

È stato annunciato il varo del ketch di 50 metri Enterprise, seconda unità della serie di 50 metri in alluminio. Progettato dagli architetti navali di casa Perini, in collaborazione col neozelandese [Ron Holland](#), ha uno scafo in alluminio caratterizzato da linee filanti e aggressive. Il piano velico è concepito a ketch ed è in grado di sviluppare una superficie velica di oltre **1.400 metri quadrati** gestiti da 11 reel captive winch. Gli alberi di maestra e mezzana – altezza rispettivamente di 56,7 e 43 metri – sono in alluminio mentre boma avvolgibili e crocette sono in carbonio. Il design degli interni è stato ideato dallo studio Edge Design Institute di Hong Kong.



Ferretti Convergence 2012

Si è concluso il master di formazione e aggiornamento che il Gruppo Ferretti ha dedicato a comandanti e direttori di macchina di navi e imbarcazioni del Gruppo. L'8ª edizione si è tenuta nella cornice del lago di Garda, con un programma suddiviso in quattro giornate e incentrato sulla sicurezza a bordo e la gestione delle emergenze, sulla conoscenza della nave e delle sue tecnologie. Particolarmente apprezzate le lezioni in aula, tenute da Mtu, ZF, Onan, Rina, Condaría, Flir, Gianneschi, Idromar e Naviop.

Couach La Pellegrina

Il cantiere ha scoperto le linee del 50 metri La Pellegrina che viene consegnata questo mese al suo armatore. Costruita in [kevlar](#) e [carbonio](#) tramite processo a infusione, ha una care-

na sviluppata su un progetto di un pattugliatore militare e può raggiungere i 28 nodi di velocità massima, mentre la crociera è di 25 e ha un'autonomia transoceanica. Gli esterni sono stati curati dal cantiere, gli interni da Jean Pierre Fantini.



Viareggio SuperYachts

Dopo avere pubblicato il sito www.vsy.it in lingua cinese, il cantiere viareggino si proietta verso il [mercato russo](#) con una versione dedicata. Gli utenti russi potranno ora fruire del sito nella propria lingua e avranno così la possibilità di scoprire

in dettaglio la produzione del cantiere, a partire dal suo primo 62 metri, Candyscape II, e dalla sua gemella, RoMa. I tour virtuali toccano anche le altre imbarcazioni attualmente in costruzione: il 72 metri Stella Maris, in consegna per l'estate 2012, e il 64 metri Duchess of Tuscany II.

Seaton Yachts e Burger Boat

Le due realtà hanno stretto un accordo per lo sviluppo dello yacht Seaton expedition eighty-three. In particolare, Seaton ha scelto Burger per la costruzione dello scafo seguendo lo standard Ice Class 1D presso lo stabilimento di Manitowoc, Usa. Si tratta di uno yacht destinato alla navigazione oceanica a un'andatura di 10-12 nodi. Ha [tre ponti](#) e grandi spazi per la vita di bordo.

Oceanco

[Mohammed Al Barwani](#), presidente di Oceanco, ha vinto il premio "innovation and excellence" durante i World of yacht che si sono svolti a Dubai. Originario dell'Oman, ha detto: «È un onore essere riconosciuto dai vertici dell'industria nautica mediorientale. In soli 25 anni, Oceanco ha scalato le vette della nautica per quanto riguarda i super-yacht e oggi è tra i primi costruttori di imbarcazioni di 80-90 metri. Tra i miei obiettivi c'è continuare a essere all'avanguardia per tecnologia e design».

