

# BARCHE

IL MENSILE INTERNAZIONALE DELLA NAUTICA

**COVER** esclusiva mondiale  
*Arcadia 115'*

## PROVATE PER VOI

Pershing 108  
SEALINE SC 42  
Lobster 38 ROSE ISLAND  
Manò Marine M37 GS  
Cranchi Zaffiro 29  
Cap 25 Open

## MOTORI

Honda BF 250 V-Tec

## NORMATIVA

La nuova tassa  
sulle imbarcazioni

PASSAGGIO A NORD-OVEST

*3.000 miglia tra i ghiacci dell'Artico*

FEBBRAIO 2012 Sped. in ap. - 45% - art. 2 comma 20/8 legge 662/96 - Milano



## Il mare a Napoli

L'unica soluzione per la realizzazione delle prove preliminari dell'America's Cup 2012, a Mergellina come a Bagnoli, è far ormeggiare in rada un'enorme chiatte dove installare il villaggio regate e le gru di alaggio e varo dei catamarani stipati negli hangar. I problemi mai risolti fanno sì che il mare non bagni Napoli. So di richieste al Governo di "Status di grande evento" per la concessione di poteri speciali, ma stiamo parlando di una regatina di catamarani di 45 piedi. Una manifestazione a mare senza un porto turistico non si può fare e Napoli non si è mai dotata di un marina nonostante le nostre sollecitazioni. Avere un porto turistico significherebbe attrarre turismo nautico e generare economia, sempre ammesso che la tassa di stazionamento introdotta dal "governo bocconiano" non induca i diportisti a preferire lidi migliori. Lino Ferrara, presidente di Nauticsud



## Vsy e il vetro sul superyacht

In occasione del Superyacht design symposium svoltosi a Palm Beach, **Federico Bennewitz**, managing director di Vsy-Viareggio Superyachts, è intervenuto spiegando le soluzioni tecniche adottate sul 72 metri Stella Maris, in relazione all'utilizzo del vetro come materiale di costruzione.

Invitato come relatore sul tema "L'utilizzo del vetro nei superyacht", Bennewitz ha

intrattenuto la platea, spiegando i vari problemi incontrati e le soluzioni adottate per soddisfare le richieste dell'armatore. Il progetto – affidato all'architetto **Espen Øino** in collaborazione con lo studio **Laurent Giles Naval Architects** – ha coniugato elementi tradizionali di design con un layout caratterizzato da ponti interni sfalsati, altezze dei saloni principali fino a 270 cm ed enormi pareti e finestrature in vetro.

## Tess Srl

Per venire incontro ai diportisti dopo l'introduzione della tassa di stazionamento, Tess Srl – il porto di Ulisse, con sede a Portorosa e Milazzo (ME) – ha ideato un unico pacchetto offerta denominato "terra-acqua" che permette di personalizzare la sosta della propria barca, potendo stabilire i mesi in cui tenerla a secco (e quindi evitare il pagamento della tassa) e quelli in cui sostare in acqua, presso il marina di Portorosa. Il pacchetto standard prevede alaggio, lavaggio carena, taccaggio, sosta in cantiere, varo, sosta in acqua nel porto di Portorosa.



## Uniesse Marine

La società lancia un'applicazione universale per iPad e iPhone scaricabile gratuitamente dall'App Store. Si tratta di una "iBrochure" ricca di fotografie, disegni e informazioni tecniche. In modalità off-line e in doppia lingua italiano/inglese sono già

disponibili le schede complete delle linee: Open (modelli 42, 48, 57), HT (modelli 54, 62, 75), Sport (modelli 55, 65, 70), MY (modelli 53, 58, 65, 70).

È un'applicazione aggiornata che integra e completa il sito web del cantiere: [www.uniesse.it](http://www.uniesse.it).

## Quicksilver

Dopo il lancio di 4 nuovi modelli Activ, Quicksilver ha presentato il **Cruiser 705 Activ** al Salone nautico di Parigi. È disponibile in versione fuoribordo ed entrofuoribordo e il design offre un'eccellente versatilità per la famiglia in crociera, durante i momenti di relax e la pesca. L'ambiente è conviviale e accogliente, con una cucina permanente, una doppia timoneria e una grande porta scorrevole. La cabina è dotata di una cuccetta per due persone e di wc in un locale completamente separato. L'accesso all'acqua per i bambini e gli adulti è reso sicuro e facile grazie allo schienale dello specchio di poppa basculante Quicksilver, che permette di accedere a un'ampia piattaforma con scaletta bagno integrata. Sono disponibili tre pacchetti opzionali: Cruising, Cruising Deluxe ed Electronic.



## Man V12

Il motore Man è stato esposto al Salone di Düsseldorf e, con **1.650 cavalli e 12 cilindri**, risponde alle esigenze dell'attuale trend del segmento di potenza superiore. È caratterizzato da **grande comfort** e ottimizzazione di giri alle velocità di crociera. Come gli altri esemplari della gamma, ha una grande potenza di accelerazione e rapida risposta ai comandi, un peso contenuto, dimensioni compatte, consumi ed emissioni ridotti.

## Absolute

Il team del cantiere ha realizzato una **linea di abbigliamento sportswear** che comprende: un giubbotto Soft Shell in tessuto tecnico composto da triplo strato; felpa 100% cotone con zip lunga e tasche laterali; polo in piqué 100% cotone pettinato, con spaccchetti laterali, ricamato con logo e scritta Absolute e bandiera italiana (esiste in versione mezza manica o lunga, sia per uomo che per donna).