## ARGIE

IL MENSILE INTERNAZIONALE DELLA NAUTICA

LA FABBRICA DELLE IDEE

Azimut Atlantis 43

SM45-Amerigo by Mondo Marine

INCONTRI RAVVICINATI
Vienna Eleuteri

### COVER Azimut 77 S

DESIGN

Tuscan Spirit

### A BORDO DI

- Feadship Como
- Princess S72
- Pearl Yachts 65
- Invictus 280 GT
- Aureus XV Absolute

MOTORI

Evinrude E-TEC G2

### AZIENDE

- Brunswick
- I concessionari Absolute

LA GRANDE VELA

Route du Rhum 2014





### Aperta la quarta sede

Sabrina Monte-Carlo, un marchio noto nel mondo dei suppliers dell'arredamento d'alta gamma e del lusso, ha aperto una nuova sede di <u>350 metri quadrati nel cuore di Monaco</u>. Il nuovo spazio ospita una boutique al piano terra divisa in tre aree che propongono diverse atmosfere living, tra cui una

sala da pranzo, una zona notte e un'area outdoor. Al piano interrato trova invece spazio uno showroom, che funge sia da sala conferenze che vetrina di tessuti per la casa attentamente selezionati, tra cui biancheria da letto e da bagno, rivestimenti murali e carte da parati, pelli e passamanerie Hermès, Dedar, Rubelli.

### Corso in Yacht Design and Construction

Il corso, organizzato dall'Istituto Europeo di Design di Torino, è finalizzato all'acquisizione di conoscenze di carattere tecnologico e di design, con l'obiettivo di formare professionisti in grado di gestire i processi di progettazione e di realizzazione di un'imbarcazione, partendo dalla stesura di un concept per arrivare alla fase di costruzione in cantiere.

Il programma formativo del Corso è finalizzato all'acquisizione di una solida base teorica in campo nautico abbinata a un coinvolgimento pratico, indispensabile nella resa del design di un progetto navale. La proposta didattica, che nasce dalla decennale esperienza IED nel settore della formazione, integra organicamente momenti di studio con

esperienze sul campo. In ogni aspetto della fase esecutiva, lo studente è accompagnato dall'esperienza e dalla competenza di importanti professionisti di ambito internazionale. Il corso con inizio a febbraio è coordinato da Sebastiano Rech Morassutti, durerà 6 mesi e sarà in lingua inglese. Info: www.ied.it/torino/scuoladesign/corsi-specializzazione

### Un premio per l'ambiente

Sir Richard Branson è il vincitore del premio "The Philanthropist of the Year", sponsorizzato dal cantiere Vsy in occasione degli Spear's Wealth Management Awards 2014 tenutisi



recentemente a Londra. Gli Spear's Wealth Management Awards celebrano personalità ad alto patrimonio netto e gestori patrimoniali che si sono distinti durante l'anno per i loro successi, innovazioni ed acume. In particolare, il Premio era rivolto a personalità che hanno sviluppato attività filantropiche di particolare rilevanza durante il periodo 2013-14.

I giudici, Anna Josse di Prism the Gift Fund e Randi Weaver di Good Giving Global, hanno scelto, tra i vari candidati di prestigio, Sir Richard Branson per riconoscere il suo speciale contributo alla filantropia e la sua grande visione ed innovazione.

Foto da sinistra: Tanya Beckett della BBC, Vienna Eleuteri di VSY e Isabella Branson.

### Il Thin Film Transistor di Vdo

AcquaLink è la nuova linea di strumentazione premium di Vdo per barche a vela e a motore, anche di grandi dimensioni. Fulcro di AcquaLink è il display Thin Film Transistor multifunzione con un alloggiamento in alluminio e – come gli strumenti satellitari – dotato di una protezione in vetro minerale rivestito. L'utilizzo di display a colori da 4,3" e 7" con tecnologia transriflettiva garantisce un elevato contrasto sullo schermo per una lettura ottimale in qualsiasi condizione di luce, anche in pieno sole, utilizzando la luce ambientale come amplificatore di illuminazione del display. Sono connessi al nuovo sistema programmabile VDO Bus. In base al tipo di imbarcazione possono esserne connessi fino a 5 su ogni linea. I display AcquaLink hanno ingressi video dedicati per telecamere e sistemi di monitoraggio alternativi.



### Ferretti Group a Shanghai



Collocato all'interno della splendida cornice del Mandarin Oriental Hotel, sulle rive del fiume Huangpu, il nuovo Showroom rappresenta al meglio l'eleganza, l'eccellenza, lo stile italiano e la qualità 'Made in Italy' di Ferretti Group, con un progetto interamente curato da Officina Italiana Design, lo studio che disegna l'intera flotta Riva e che ha già dato il suo inconfondibile contributo di stile allo Showroom Ferretti Group inaugurato lo scorso giugno a Qingdao.

«Siamo onorati di annunciare l'apertura del nuovo Showroom di Shanghai, un evento importante che segna un ulteriore step nel nostro percorso di crescita e di sviluppo in Asia Pacific», ha dichiarato <u>Alberto Galassi, amministratore</u> delegato di Ferretti Group.



# Un'antropologa nella MALLICA

Sustainability manager del cantiere navale Vsy, Vienna Eleuteri è un accreditato scienziato sui temi della SOSTENIDIIITÀ e collabora con numerose università ed enti di ricerca nazionali ed internazionali. Ha coordinato numerosi progetti internazionali per lo sviluppo sostenibile, l'inquinamento e il relativo impatto sulla Salute umana e sull'ambiente

di Francesco Michienzi

Probabilmente bisogna tornare al 1940, quando la teoria darwiniana fu riformulata in chiave statistico-matematica, per comprendere l'importanza del lavoro di un antropologo che grazie alla messa a punto di metodologie statistiche raffinate ha aperto un nuovo campo d'indagine sulla variabilità dell'uomo e sugli aspetti fondamentali della sua evoluzione. Ma, senza andare così indietro nel tempo, possiamo semplicemente limitarci a osservare come possono cambiare i suoi comportamenti in ambiti più specifici come quelli dell'industria nautica. Abbiamo incontrato Vienna Eleuteri, sustainability manager del cantiere navale Vsy e presidente di Eulabor Institute, istituto italo-olandese di ricerche scientifiche interdisciplinari per la sostenibilità. Lavora con i governi e le comunità per introdurre pratiche sostenibili e tecnologie adattive che riducano la vulnerabilità al cambiamento climatico, la sostenibilità come

Sotto, Stella Maris, superyacht a motore di 72 metri del cantiere navale Vsy, costruito secondo il protocollo di sostenibilità ambientale messo a punto da Vienna Eleuteri.



### Vienna Eleuteri

Costruire le navi in base alla sostenibilità ambientale ha importanti vantaggi anche dal punto di vista economico, come dimostrano le esperienze del cantiere Vsy. Nel tondo, Vienna Eleuteri effettua delle analisi sulla qualità dell'acqua nei pressi di Stella

leva per la creazione di valore per la definizione di nuovi modelli antropologici e la promozione di sviluppo sostenibile.

Le abbiamo chiesto di introdurci nel suo lavoro partendo da una bella frase dello scrittore, poeta e saggista argentino Jorge Francisco Isidoro Luis Borges Acevedo, uno dei più importanti e influenti scrittori del XX secolo: "Il mare è un antico idioma che non riesco a decifrare".

Secondo Vienna Eleuteri: "C'è sempre un antico messaggio nelle nostre azioni, in realtà non dobbiamo decifrare così tanto, c'è una necessità di dare la giusta importanza agli antichi valori del mare ritrovandone le ragioni". Questo bellissimo pensiero si traduce nell'accettare la sfida di portare un'intelligenza ecologica in una attività umana antica come costruire le barche. Nasce così il programma di Vsy "Yachting 2.0" basato su un modello di sostenibilità computazionale incentrato sullo sviluppo di modelli informatici applicati ai processi progettuali e produttivi capace di offrire uno strategico supporto decisionale. La sostenibilità computazionale è un campo interdisciplinare che applica tecniche informatiche, ricerche operative, matematica applicata e statistica per il bilanciamento delle esigenze ambientali, economiche e sociali a favore dello sviluppo sostenibile. «Vsy sta facendo un grande sforzo per raggiungere questo obiettivo – ci dice Vienna Eleuteri – fornendo all'industria dello yachting un supporto scientifico che sia in grado di agevolare concretamente l'accesso di tutto il comparto a politiche orientate alla sostenibilità e all'innovazione tecnologica rispettando il che la tematica ambientale è in tutte le agende di politica inter-

fondamentale rapporto costo-beneficio». Yachting 2.0 vuole andare verso una nuova filiera produttiva decarbonizzata applicando la sua filosofia in tutte le metodologie e fasi di costruzione di uno yacht. Lo strumento è la computational sostenibility ability, un programma che permette di applicare un approccio multidisciplinare per valutare anche dal punto di vista quantitativo i risultati che diventano un supporto alla filiera decisionale in grado di mostrare e di offrire al cantiere che lo sta utilizzando, la possibilità di ridurre il consumo di energia e le emissioni di Co<sub>2</sub> del venti per cento con una riduzione dei costi del 10 per cento mettendo in moto un circolo virtuoso con benefici in tutte le direzioni. Questo strumento informatico è stato messo a punto in collaborazione con la professoressa Michela Milano dell'università di Bologna. «Siamo portatori olistici di un'intelligenza ecologica che sta diventando uno strumento che valorizza tutte le attività già in fase di progettazione», ci dice la sustainability manager di Vsy che fa un bilancio dei primi dieci anni di esistenza del cantiere nautico, enfatizzato dal cambio di direzione Green Corporate Governance. «Atto fondativo è stata la dichiarazione di sostenibilità declinata in modo tecnico scientifico e non solo a livello economico. Ci troviamo a celebrare i dieci anni di Vsy e siamo il primo cantiere che ha questo approccio che potrà essere punto di riferimento per tutta la cantieristica italiana e Stella Maris è stata la nostra madrina. Abbiamo anche avviato un network che parallelamente lavora sulle politiche di difesa ambientale. La ragione strategica sta nel fatto

"Il mare è un antico idioma che non riesco a decifrare." Le parole del grande scrittore e poeta argentino Jorge Borges hanno ispirato la linea di comunicazione del cantiere Vsy che le ha adottate per esprimere in modo più profondo la sua









Vienna Eleuteri ha coordinato numerosi progetti internazionali per lo sviluppo sostenibile, l'inquinamento e il relativo impatto sulla salute umana e sull'ambiente. Lavora con i governi e le comunità per introdurre pratiche sostenibili e tecnologie adattive che riducano la vulnerabilità al cambiamento climatico, la sostenibilità come leva per la creazione di valore, per la definizione di nuovi modelli antropologici e la promozione di sviluppo sostenibile.

nazionale. Riteniamo che abbiamo il dovere di prenderci cura del mare». Guardare al sistema mare da un nuovo punto di vista, animarne i valori millenari di civiltà, passa per la sfida dell'intelligenza ecologica. L'obiettivo, non è semplicemente quello di integrare la gestione della prassi aziendale con istanze sociali ed ambientali, introducendo una visione etica nella gestione organizzativa. L'obiettivo riguarda il più complesso cambiamento sistemico del settore.

Questo significa: ripensare l'eredità ricevuta dal passato; affrontare i cambiamenti di ampia portata che comporta e che riguardano non solo i cicli produttivi, ma anche i modelli organizzativi, fino ad arrivare allo sviluppo di nuove competenze professionali; impegnarsi ad implementare azioni sistemiche volte a sviluppare criteri di sostenibilità condivisi dall'intera filiera; investire in innovazione di processo e di prodotto; agire in ambito finanziario, nello sviluppo di progetti di rete, nell'investimento in formazione. Ripensare il significato del mercato del lusso secondo i parametri di attualità vuole dire leggere e riconoscere, al di là del prodotto, l'eccellenza e l'intero contenuto immateriale che esso esprime come la tradizione artigiana riconosciuta nelle sue specifiche maestranze, l'operato imprenditoriale che ha saputo tradurre in sistema produttivo i valori locali e l'ampia rete di contesto socioculturale coinvolta e al tempo stesso capace di offrire il terreno di realizzazione.La sfida attuale si misura nella capacità di rendere tracciabile la catena del valore prospettando così l'uti-

luppo sostenibile' all'interno del mercato locale e globale.
L'impegno etico, improntato a un comportamento socialmente responsabile capace di monitorare e rispondere alle aspettativo consomicho, ambientali, escipli di tutti i portatori d'internativo consomicho, ambientali, escipli di tutti i portatori d'internativo consomicho, ambientali, escipli di tutti i portatori d'internativo consomicho.

lizzo di nuovi percorsi e leve competitive coerenti con uno 'svi-

te responsabile capace di monitorare e rispondere alle aspettative economiche, ambientali, sociali di tutti i portatori d'interesse, ha il compito di stabilire nuovi standard di comunicazione; condividere la responsabilità e sostenere. Il prodotto non deve essere apprezzato semplicemente per le sue caratteristiche qualitative o funzionali, ma anche per l'intera catena dei processi in tutte le sue fasi, da quella precedente a quella successiva alla sua immissione sul mercato.

Anche nella nautica si sta facendo strada una nuova sensibilità ambientale che promuove l'introduzione di tecnologie in grado di garantire un utilizzo più sostenibile del mare e delle aree costiere. L'attività di ricerca e sviluppo si sta concentrando sul miglioramento delle know-how esistenti dalle caratteristiche degli scafi e dei materiali utilizzati per realizzarli fino alle motorizzazioni e ai combustibili impiegati. Alla Vsy stanno anche lavorando ad un progetto di dismissione sostenibile degli scafi in disuso che prevede, per le imbarcazioni di nuova generazione, una revisione del processo produttivo che ne favorisca il riciclo attraverso l'adozione di criteri di "design for re-cycling", in analogia a quanto già praticato in altri settori, tra cui quello automobilistico

La sostenibilità va implementata in modo sistemico in quanto processo-obiettivo complesso e da strutturare fase per fase.