



circle

Dynamic Luxury Magazine



01 РОССИЯ

Веннари. Под знаком алмазов.
Мода..... Царского стиля
Сочи. Зимние Олимпиады
Микеле Бонан. Роскошь дизайна



Яхта
36

«Зеленый» взгляд. «Зеленый» опыт Кьяра Мелани

Chiara Melani

«СВОБОДНЫЙ ЧЕЛОВЕК, ВСЕГДА ТЫ К МОРЮ ЛЬНЕШЬ!

ОНО - ПОДОБИЕ ТВОЕЙ ДУШИ БЕСКРАЙНОЙ;

И РАЗУМ ТВОЙ ВЛЕКОМ ЕГО БЕЗМЕРНОЙ ТАЙНОЙ,

- ЗАТЕМ, ЧТО ОН И САМ С МОРСКОЙ БЕЗДНОЙ СХОЖ.

НО ВАМ НЕ РАЗВЯЗАТЬ СУРОВОГО ЗАКЛЯТЬЯ:

СРАЖАТЬСЯ НАСМЕРТЬ ВАМ НАЗНАЧИЛА СУДЬБА;

И ВЕЧНЫЙ ВАШ СОЮЗ ЕСТЬ ВЕЧНАЯ БОРЬБА.

О, БЛИЗНЕЦЫ-ВРАГИ! О, ЯРОСТНЫЕ БРАТЬЯ!»



Яхта
38

Уже давно стало ясно, что окружающая нас природа - это невозполнимый капитал и забота о нем должна быть нашей первоочередной задачей и ценностным ориентиром. Природа, обезображенная, подвергшаяся надругательству в самой сокровенной своей глубине, оскверненная последствиями безответственной деятельности, бесчисленных «воздействий», за которые мы все в ответе.

«В течение многих лет, слишком многих, мы думали, что море, кажущееся нам таким бесконечно огромным, в состоянии поглотить все наносимые обиды; что оно может переварить любую гадость, выполняя «неисполнимую миссию» освобождения нашей совести от проблемы, куда девать все то, что нам больше не нужно здесь на суше».

Со временем значительное увеличение объемов сбросов отходов с берегов, повышение интенсивности морского сообщения, особенно касающегося транспортировки жидкого топлива и токсичных веществ, а также многочисленные экологические катастрофы, провоцирующие колоссальный ущерб морской и прибрежной природе, привели, начиная с 70-х годов, к осознанию многими государствами серьезности и неотложности проблемы загрязнения морской среды. Это объясняет повышение внимания к вопросу окружающей среды в последние десятилетия.

Социальная ответственность предприятия была определена Европейской Комиссией (2001) как: «интеграция на добровольной основе социальной

и экологической озабоченности предприятий при осуществлении ими коммерческих операций и в отношениях с заинтересованными сторонами, независимо от предписаний законодательства и договорных обязательств» с целью объединения управленческой практики предприятий с деятельностью общественных и экологических организаций путем введения в менеджмент этических аспектов.

Полное соответствие этому принципу наблюдается в дальновидных решениях руководителей итальянской судостроительной верфи VSY, расположенной в регионе Тоскана, которые поставили «зеленую» инновацию во главу угла деятельности предприятия.

С первых же моментов после инаугурации компании в 2004 году началось сотрудничество с престижными архитектурными студиями, нацеленное на определение руководящих принципов для яхт собственного производства, а также была принята программа дополнительных видов сертификации, а именно: Green Star Plus Gold, ABS ES (Environmental Safety - Экологическая безопасность) и EP (Environmental Protection - Охрана окружающей среды).

Движущей силой компании стали два ее первых детища - шестидесятидвухметровая SEALION (бывшая CANDYSCAPE II), получившая многочисленные премии под овации экспертов и публики за свой эксклюзивный дизайн, и **Roma**, представленная в 2010 году и сразу же занявшая достойное место в мире роскошных мега-яхт.





Яхта 40

Теперь очередь за великолепной **Stella Maris** — семьдесят два метра, доверенные опыту звездного бюро яхтенного дизайна Espen Øino в сотрудничестве с архитектурной студией Laurent Giles Naval Architects, которые, сочетая традиционные ноты с революционными открытиями, создали внутренние палубы, врезающиеся в пространства салонов и находящие свою кульминацию в инновационной форме носовой части. Такое необычное расположение позволяет обеспечить внутренние объемы, типичные для судов, обладающих размерами, превышающими ее 2114 тонн полного водоизмещения. Особенности яхты являются палубы, расположенные в шахматном порядке: вертолетная палуба, сертифицированная для коммерческого использования, позволяющая как дневную, так и ночную



эксплуатацию, палуба, предназначенная исключительно для гостей, отдельная палуба судовладельца; салоны высотой двести семьдесят сантиметров с панорамным видом на море и использованием живых растений, которые поднимаются ввысь от одной палубы к другой; стилистическое единство широких застекленных просветов в двух основных салонах и в каюте арматора, объединяющих внутренние интерьеры с наружным пространством. Теплые тона, напоминающие о Средиземноморье, подхваченные и при оформлении просторной пляжной зоны, обращенной непосредственно к морю, заполняют пространство между вертолетной и верхней прогулочной палубой, предусматривающей возможность ночного использования благодаря специально разработанной системе освещения. Убранство из ценных древесных пород, тканей и драгоценных камней пропитано духом утонченной элегантности в естественном взаимопроникновении внешнего и внутреннего пространства и выполнено в стиле ясной простоты изысканного дизайна Студии Reverberi.

ИМЕННО ЗДЕСЬ, НА БОРТУ МЕГА-ЯХТЫ STELLA MARIS, 26-ОГО ИЮНЯ МЕЖДУ ДИРЕКТОРОМ VSY КРИСТИНОЙ ЛОНГАРИНИ И НАЧАЛЬНИКОМ ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПО ВОПРОСАМ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ, КЛИМАТА И ЭНЕРГОРЕСУРСОВ МИНИСТЕРСТВА ОХРАНЫ ПРИРОДЫ КОРРАДО КЛИНИ, В ПРИСУТСТВИИ ПОСЛА ИТАЛИИ В КНЯЖЕСТВЕ МОНАКО АНТОНИО МОРАБИТО, БЫЛО ЗАКЛЮЧЕНО СОГЛАШЕНИЕ, КАСАЮЩЕЕСЯ

ПРОДВИЖЕНИЯ СОВМЕСТНЫХ ПРОЕКТОВ, направленных на анализ, снижение и нейтрализацию воздействий на окружающую среду судов туристического назначения. Соглашение предусматривает усиление политики компании в области климата путем присоединения к инициативам и добровольным обязательствам, которые следуют линии правительственной политики в сфере Киотского протокола и пакета программ «Климат-Энергия» Европейского Союза, а также поощрение обмена мнениями по стратегическим темам, связанным с использованием морских ресурсов, способствующего созданию новой системы управления. Дополнительным обязательством по стратегической программе объединенной экологической ответственности, принятым VSY, первой итальянской судостроительной верфью, стало подписание соглашения, призванного продвигать на международной арене итальянские технологии и предприятия. С пожеланием, чтобы наше видение ближайшего будущего расширялось в направлении взаимного уважения в следовании моральным заветам в отношении самих себя и «древнего языка», которым является море.

www.vsy.it
www.ec.europa.eu/green-papers/