

# BARCHE®

IL MENSILE INTERNAZIONALE DELLA NAUTICA



APRILE 2013 Sped. in ap. - 45% - art. 2 comma 20/B legge 662/96 - Milano

## COVER Mochi Craft Dolphin 64' Cruiser

### PROVATE PER VOI

Absolute 40 STL  
Bénéteau Antares 7.80  
Tempest 650

### ECONOMIA

- I mercati che funzionano
- Come stanno i grandi yacht?

### INCONTRI RAVVICINATI

Antonio Ranieri  
Dirk Kreidenweiss  
Vincenzo Zottola e lo Yacht Med Festival

### IL MEGAYACHT

Mondo Marine Okko m 41

### SALONE INTERNAZIONALE DEL MOBILE

Le migliori firme in anteprima

### LA GRANDE VELA

## Giovanni Soldini e il record New York-San Francisco

LA FABBRICA DELLE IDEE Abile di Sciallino • Galeon 445 Hts

### EVENTI

- Seatec 2013
- Environmental Award Uim

### CRONISTI PER CASO

## ART on the sea



ANNO 20 • N° 4 • UK £ 6,50 - CH CHS 11,90 - CH Ticino CHS 9 - D € 9 - F € 8,50 - E € 7 - A € 9,90 - GR € 7 - P Cont € 8,10 - B € 7,50

APRILE 2013

Only Italy EURO 6



# Un podio eco-friendly

Nel corso del tradizionale gala della Uim, che premia i campioni mondiali di motonautica, sono stati assegnati anche i riconoscimenti alle eccellenze nel campo dello sviluppo di **soluzioni eco-compatibili** nel diporto nautico. Consegnate anche tre menzioni speciali relative a **innovazione, benefici ambientali e praticabilità economica**

di *Laura Biazzi*

L'“onda verde” che ha investito il mercato nautico, tra gli altri settori, non è solo questione di moda. L'attenzione verso l'ambiente, la riduzione degli sprechi e uno studio accurato di fattibilità per i nuovi progetti sono principi validi e insostituibili che permeano una nuova coscienza collettiva, nelle aziende come nella clientela. Uim (Union internationale motonautique) grazie all'istituzione di questo premio vuole **incentivare un utilizzo consapevole delle tecnologie attuali e promuovere, allo stesso tempo, le innovazioni più “green”**. Possono partecipare le autorità nazionali Uim, i racing team, i



cantieri, i produttori di motori, le università e i centri di ricerca, le associazioni non governative e le aziende. Tra i criteri di selezione per il premio ci sono l'innovazione, la praticabilità, l'usabilità e ovviamente i vantaggi a livello ambientale.

## Environmental Award Vincitore: SL 94, Sanlorenzo Spa

Il cantiere è specializzato nella produzione di motoryacht su misura. Il modello presentato per questa occasione è stato considerato il più ecologico che abbia mai solcato le acque dei mari ed è votato alla massima protezione dell'ambiente. Le linee riprendono quelle tradizionali della gamma ed evidenziano un equilibrio tra ambienti aperti e coperti, ma non mancano anche elementi innovativi nello stile. L'ufficio tecnico del cantiere si è impegnato per sviluppare sistemi eco-compatibili di bordo e la giuria ha notato, in particolare, le **sonde elettroniche**, utilizzate per monitorare e prevenire perdite di olio, così come sugli attuatori elettrici per il timone, che contribuiscono a evitare perdite di olio idraulico dal sistema di governo della nave. A bordo, il trattamento delle acque



**Asif Rangoonwala, presidente di Powerboat P1: «P1 si è impegnato a dare voce a quella grande risorsa di cui tutta l'umanità dispone: gli oceani. Il loro inquinamento è una materia che richiede un'attenzione globale e vorremmo che questo messaggio arrivi a tutti».**

di scarico è effettuato tramite un impianto approvato Imo, mentre il consumo di combustibile e i livelli dei serbatoi per motori principali e gruppi elettrogeni sono costantemente monitorati dalla sala comandi. Altri fattori determinanti sono stati **l'ottimizzazione e dell'impianto di climatizzazione** e il sistema di illuminazione a basso consumo. È inoltre importante sottolineare che il Sanlorenzo SL94 ha una struttura in vetroresina caratterizzata da basse emissioni nel processo di costruzione: la sovrastruttura e il ponte di coperta sono realizzati con la tecnica dell'**infusione** mentre per lo scafo, costruito manualmente, si utilizza il processo del sottovuoto tramite sacchi per l'incollaggio del Pvc.



**Massimo Perotti, presidente di Sanlorenzo Spa: «Siamo onorati di ricevere questo prestigioso premio internazionale. Come cantiere abbiamo sempre cercato di puntare sull'innovazione e il SL 94 consente di godere della bellezza del mare e della navigazione lontano da qualsiasi eccesso, senza rinunciare all'eleganza. I sistemi verdi utilizzati a bordo di questa barca di 28,60 metri sono all'avanguardia e spesso hanno molti più requisiti di quelli richiesti dal Green Star del Rina».**

**Menzione speciale per l'attuabilità economica: P1 Management Ltd, Powerboat P1 environmental film**  
Il P1 Management stato costituito nel 2002 come garante glo-

A sinistra, Mario Gomati e Marco Viti di Sanlorenzo ricevono l'Environmental Award 2013 dalle mani di Bernard D'Allessandri e di Raffaele Chiulli.





bale dei diritti per le serie competitive P1 SuperStock, P1 Rib, P1 AquaX. Ha creato una piattaforma generale in cui devono rientrare le barche da competizione e che riguarda la parità di performance e la sostenibilità della spesa, per garantire condizioni stabili ai piloti, ai team e anche ai partner commerciali. Promuove varie gare a livello nazionale (one-design, monoscafo, gommoni rigidi ecc.) e commissiona la progettazione, lo sviluppo e la produzione delle barche. Ha prodotto più di 85 competizioni mondiali e oltre 120 gare nazionali dal 2003. Per ognuno di questi eventi ha dimostrato come sia possibile migliorare dal punto di vista ambientale e tecnico. Con il filmato che ha girato e con cui ha partecipato all'Environment award, si evidenzia proprio l'impegno e gli obiettivi che caratterizzano l'attività del management P1, con un'attenzione particolare alla politica ambientale, con numerose iniziative e con la certificazione Iso 14001. **Costruire sistemi virtuosi è possibile**, con un occhio alla sostenibilità e un altro al profitto.

**Menzione speciale per i benefici ambientali:**

VSYS

Si è voluto riconoscere l'impegno dimostrato dal cantiere italiano nella riduzione degli impatti ambientali, degli incidenti e delle malattie professionali, nello studio e nella applicazione di metodi di prevenzione dell'inquinamento, nella valutazione e adozione di criteri di Green Procurement, nell'adozione di misure di risparmio energetico e nel loro monitoraggio nonché nell'impegno in materia di pubblica informazione sulla mitigazione degli impatti ambientali delle attività in cui l'azienda è concretamente impegnata.

La priorità "green" è evidente dalla collaborazione di Vsys con i più importanti enti di certificazione mondiale come Green Star Plus Gold, Abs Es (environment safety) e EP (environment protection). Proprio su queste basi sono stati creati i primi 62 metri della gamma e il 72 metri *Stella Maris*, oltre a *Duchess of Tuscany* di 64 metri. Il cantiere ha inoltre firmato il Wood Forever Pact, supportato dalla fondazione del principe Alberto II di



136 BARCHE | settembre 2012



La premiazione si è svolta durante l'annuale **Uim award giving gala** che si è tenuto a Monaco al Fairmont Monte Carlo Hotel, alla presenza di **400 invitati** provenienti da **25 nazioni** che hanno reso omaggio a circa **70 campioni mondiale di Powerboat.**

Sopra, il Principe Alberto II di Monaco assegna il Wood Forever Pact a Cristiana Longarini di VSYS. Sotto, Raffaele Chiulli consegna il premio Casiraghi a Charles D. Strang.

Vienna Eleuteri, responsabile sostenibilità Vsys: «Uim ci ha dato un'occasione unica per condividere obiettivi strategici e implementare la responsabilità ambientale. Queste sono le occasioni che ci permettono di creare opportune sinergie con le diverse business partnership nella comunità e di promuovere la creazione di reti capaci di intercettare le potenziali criticità di un settore che, in ogni caso, si appresta ad affrontare profondi cambiamenti».

Monaco, che promuove la trasparenza e la qualificazione del legname presente a bordo per garantire rispetto ambientale e qualità.

**Menzione speciale per innovazione:**  
Volvo Penta Corporation, sistema Ips

L'azienda produttrice di motori e sistemi di propulsione per la nautica e le applicazioni industriali si è sempre incentrata sulla ricerca di qualità, sicurezza e attenzione all'ambiente. In

**Volvo Penta:**  
«Il sistema di propulsione Ips combina qualità, con notevole affidabilità e durata; sicurezza, con grande manovrabilità e funzioni avanzate; attenzione all'ambiente, grazie alla riduzione dei consumi».

particolare il celebre Ips per le imbarcazioni riduce il consumo di gasolio del 30% e può aumentare le prestazioni del 20%, non produce rumore e garantisce un'eccellente manovrabilità. Le **doppie eliche controrotanti** sono rivolte a prua e agiscono in acqua indisturbata e in pressione al massimo dell'efficienza, mentre la spinta dell'elica è parallela allo scafo. Tutta la potenza prodotta spinge in avanti la barca e i fumi di scarico sono convogliati attraverso le trasmissioni nella scia delle eliche ed efficientemente allontanati, con conseguente miglioramento del comfort a bordo. Le eliche sono posizionate al di sotto dello scafo per eliminare il rischio di

